

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Wykonanie i montaż „tarek” z krawężników prefabrykowanych

Ze względu na sportowo-treningowy charakter obiektu (tj. specjalistycznego toru prowadzonego przez Zamawiającego, dalej określanego jako "Tor"), należy wykonać w wybranych miejscach tzw. „Tarki”. „Tarki” należy wykonać poprzez ułożenie krawężników prefabrykowanych na uprzednio przygotowanej podbudowie betonu i pomalowanie farbami. Obciążenia jakie muszą przenosić „Tarki”, mają być tożsame jak dla ruchu drogowego.

#### Technologia montażu „Tarek”

- 1/ Korytowanie.
- 2/ Grunt ma być zagęszczony powierzchniowo.
- 3/ Piasek – warstwa odsączająca - 100 mm.
- 4/ Kruszywo frakcji 0-31,5 mm – warstwa konstrukcyjna 150 mm, Suchy beton 200 mm.
- 5/ Ułożenie krawężników prefabrykowanych o wymiarach 100 cm x 30 cm x 8 cm zwanych dalej jako „tarki”.
- 6/ Beton, który ma wypełnić szczeliny po ułożeniu i związać na trwałe posadowione „tarki”.
- 7/ Należy zastosować spadek powierzchni „tarek” – od 0 do 10 proc. w stosunku do krawędzi styku z torem. Powstała różnica poziomów „Tarek” w stosunku do poziomu terenu zielonego musi zostać wyrównana poprzez uzupełnienie gruntem rodzimym, zagęszczenie gruntu i wysianie trawy.
- 8/ W trakcie montażu należy wykonać odwodnienie całej powierzchni „tarek”. Odwodnienie należy zrealizować poprzez wykonanie w trakcie procesu wiązania betonu mechanicznych poprzecznych bruzd. Bruzdy muszą rozchodzić się od punktu styku „tarki” z obrzeżem betonowym krawędzi Toru, aż do końca „tarki” graniczącej z terenem zielonym. Bruzdy wykonane przez całą długość poszczególnych tarek muszą umożliwić odpływ wody poprzez wszystkie poprzeczne bruzdy wykonane na całej „tarce”. Woda musi zostać odprowadzona na tereny zielone. Należy uwzględnić właściwy spadek zapewniający grawitacyjny odpływ wody z „tarek” w kierunku terenu zielonego.
- 9/ Całą powierzchnię „tarki” należy pomalować farbami w regularne pasy w dwóch kolorach białym i czerwonym szerokości 30 cm odpowiadającej szerokości krawężników prefabrykowanych.
- 10/ Zewnętrzne krawędzie wszystkich „tarek” zostaną zabezpieczone poprzez wykonanie oporu betonowego.

#### W załączeniu :

- 1a/ Plan lokalizacji poszczególnych „tarek” w poszczególnych częściach toru sportowo – treningowego.
- 1b/ Plan lokalizacji poszczególnych „tarek” w poszczególnych częściach toru ODTJ z określeniem ich powierzchni i wytycznych do montażu.